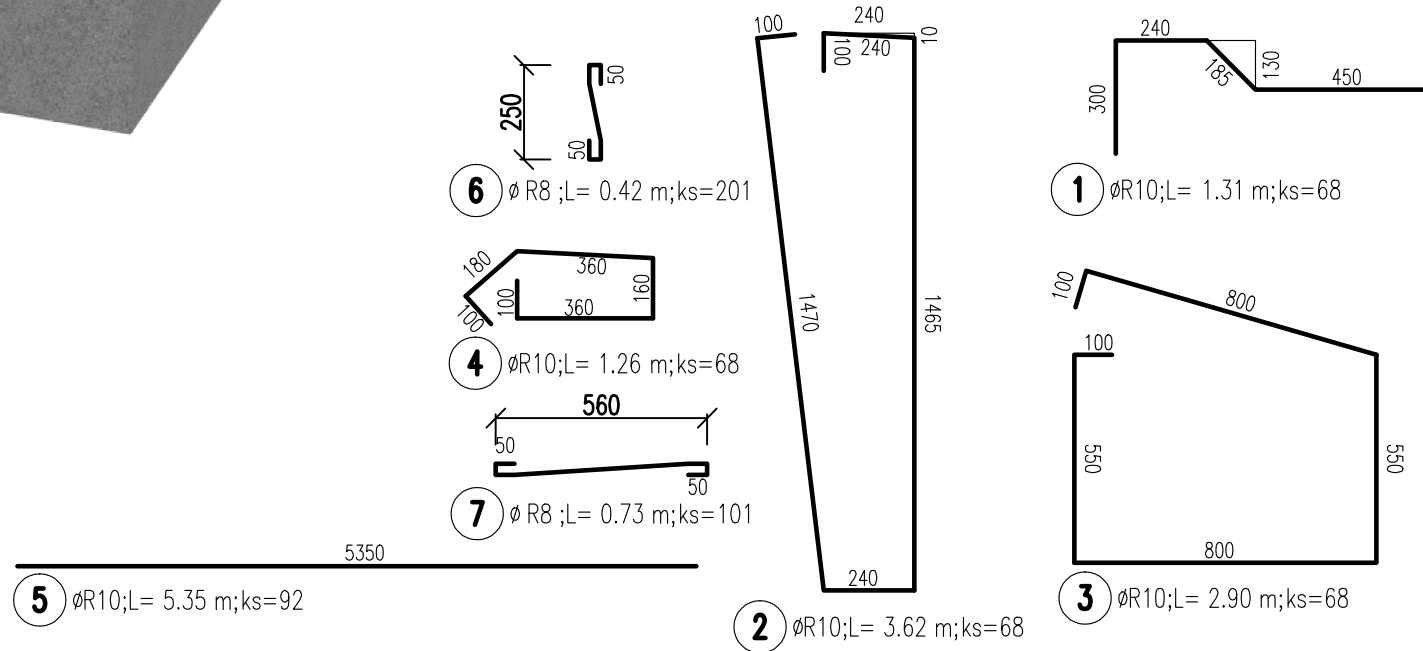
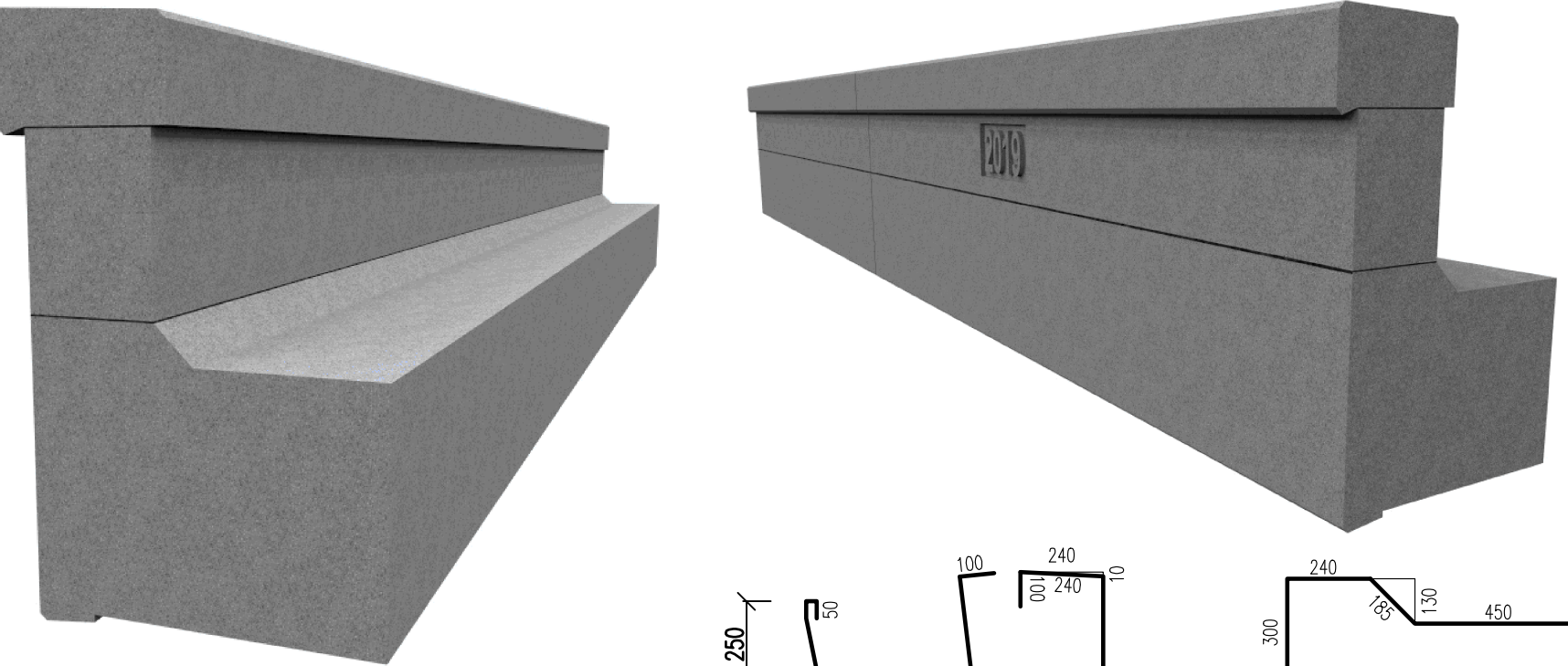
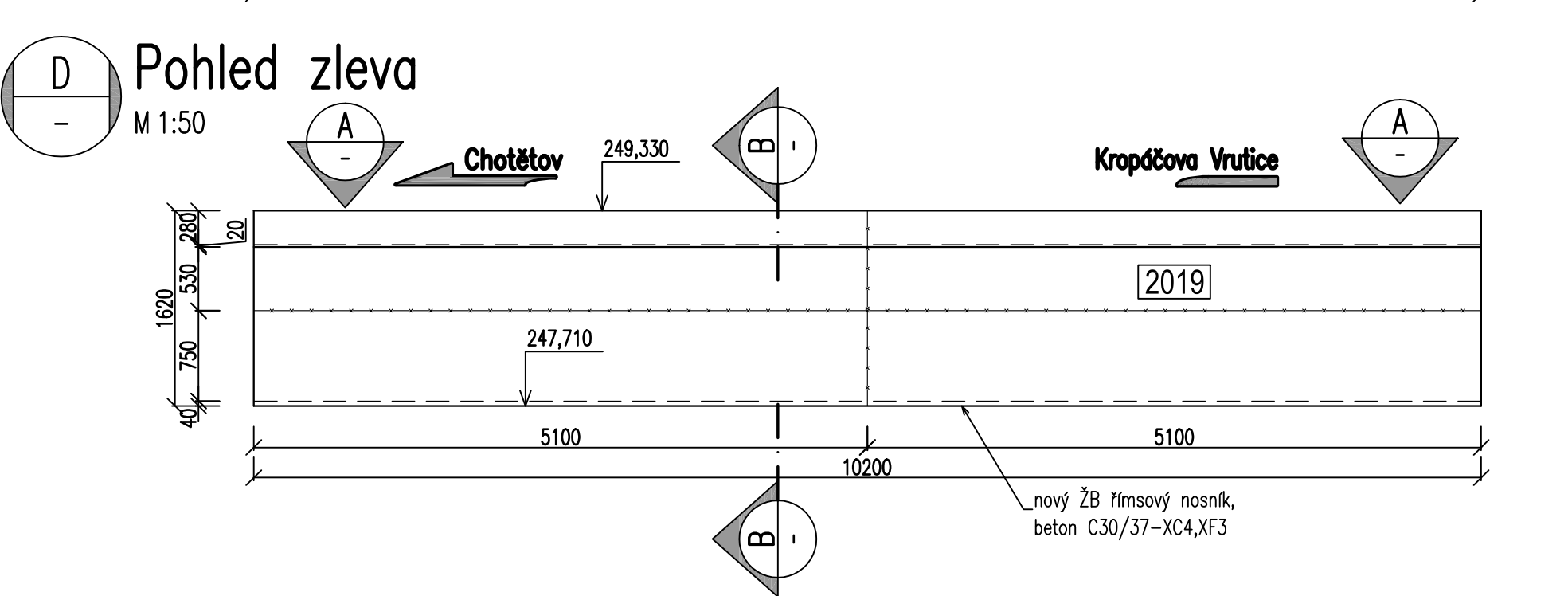
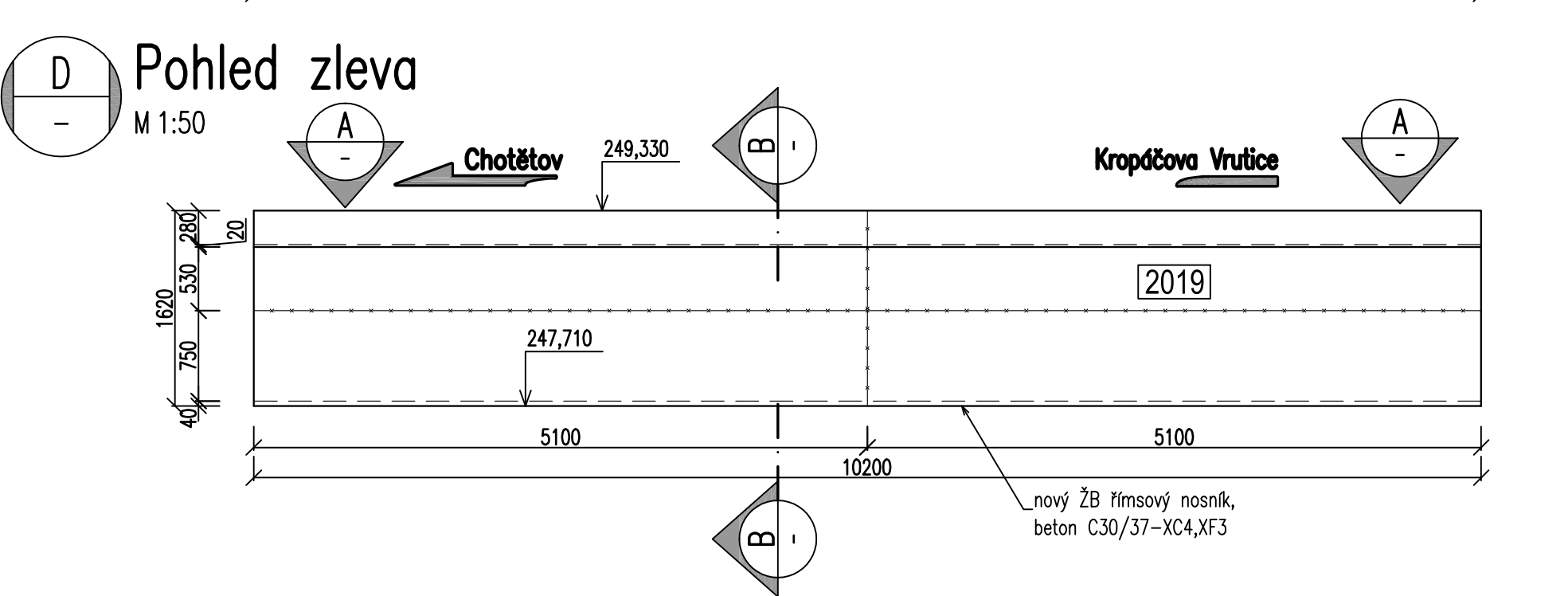
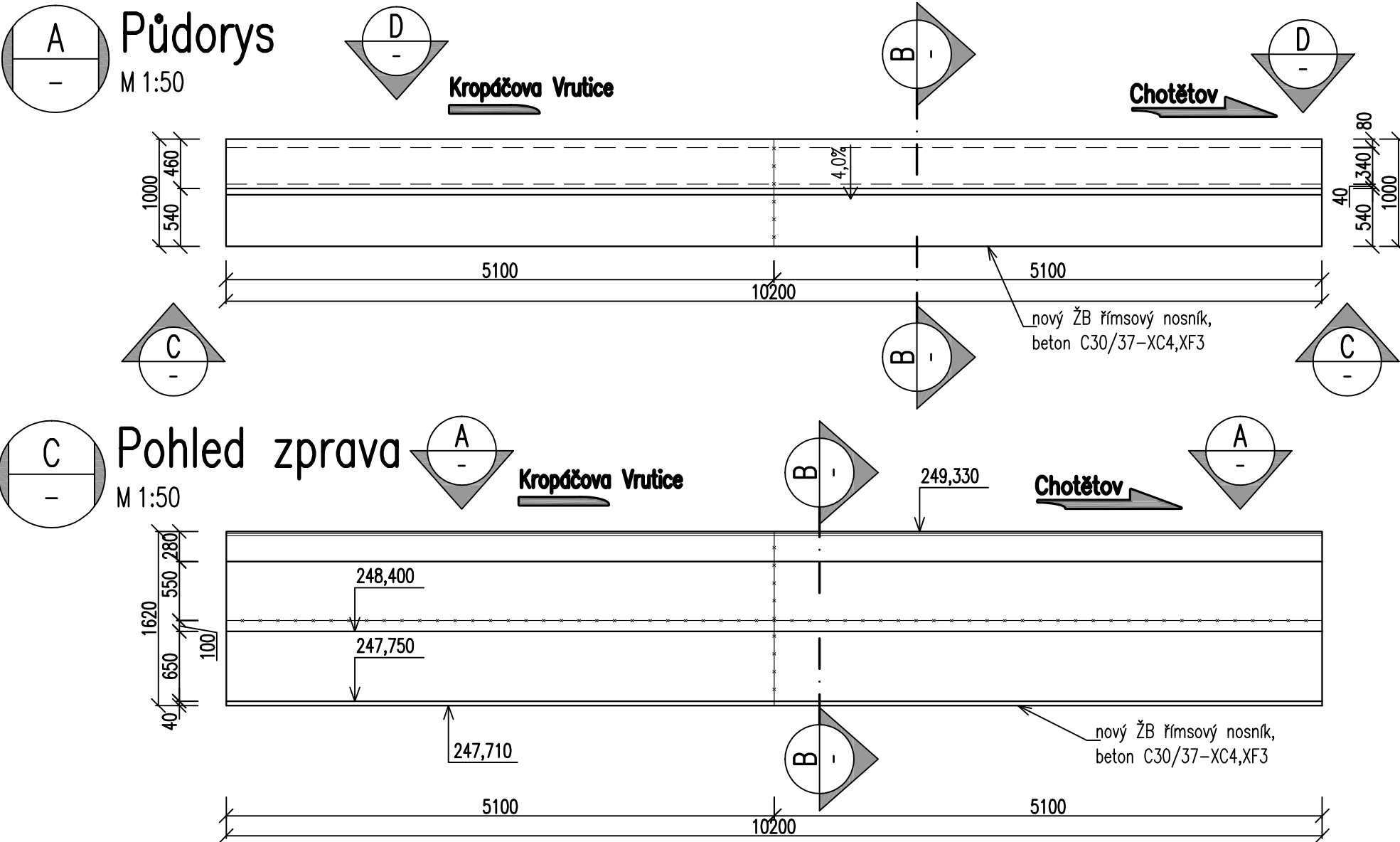
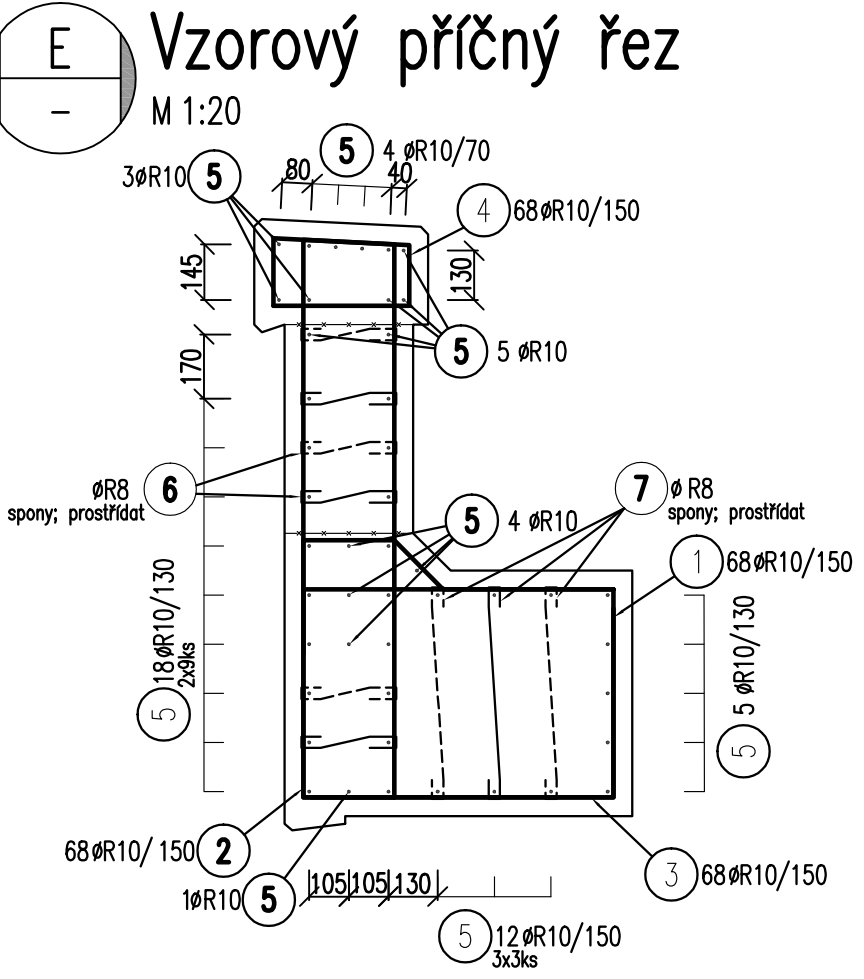
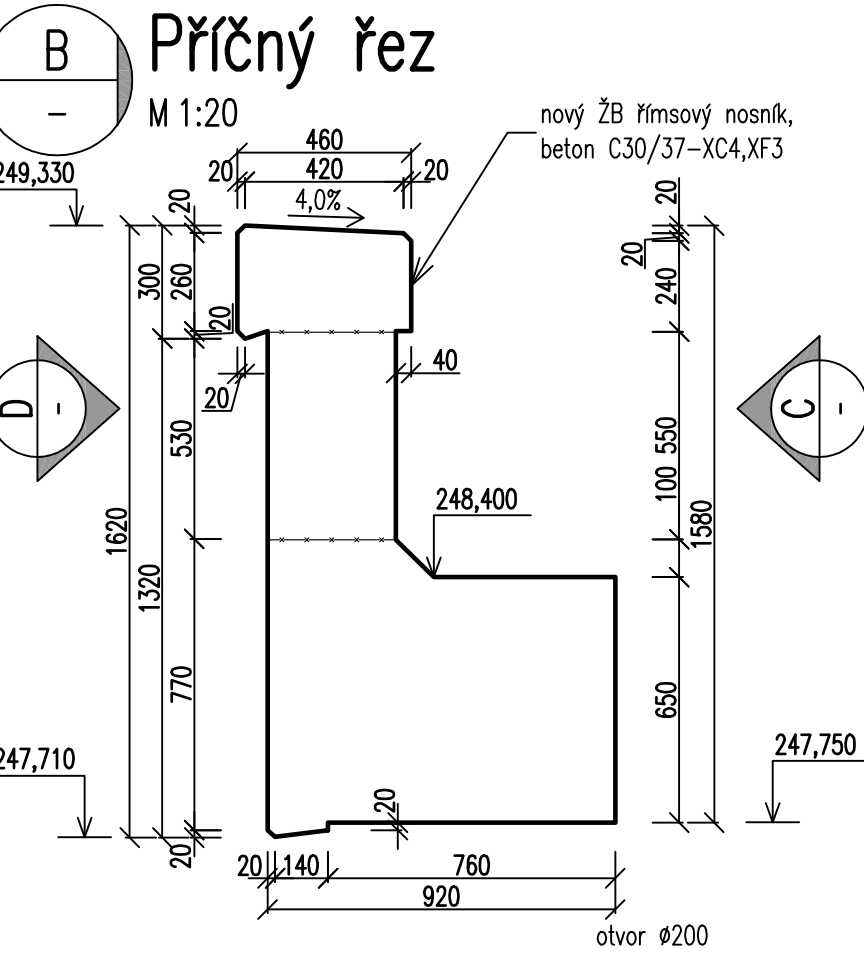


Výkres tvarů a výztuže římsového nosníku



POUŽITÉ BETONY:

ŘÍMSOVÝ NOSNÍK C30/37-XC4, XF3 9,5 m3, 23,8 t

ŘÍMSOVÝ NOSNÍK, ŘÍMSA

- JMENOVITÉ KRYTÍ 45 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ 35 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d r

- PRŮMĚR PRUTU D≤16 mm MIN. 4D

OCEL: PRUTOVÁ OCEL B 500 B (10505 R)

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1 A 1992-2

POZNÁMKY - BETON:

- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 mm VLOŽENOU LIŠTOU DO BEDNĚNÍ
- V POLOVINĚ ROZPĚTÍ ŘÍMSOVÉHO NOSNÍKU BUDE PRACOVNÍ SPÁRA.

POZNÁMKY - OCEL:







- PRUTY OZNAČENÉ POLOŽKOU Č. 5 BUDOU STYKOVÁNY NA DÉLKU 600 MM

TABULKA VÝZTUŽE

POL.	Ø	DÉLKA	ks	R8	R10
1	R10	1.31	68		89.08
2	R10	3.62	68		246.16
3	R10	2.90	68		197.20
4	R10	1.26	68		85.68
5	R10	5.35	92		492.20
6	R8	0.42	201	84.42	
7	R8	0.73	101	73.73	
DÉLKA PODLE Ø [m]				158.15	1110.32
HMOTNOST NA 1bm [kg]				0.395	0.617
HMOTNOST PODLE Ø [kg]				62.47	685.07
Hmotnost				747.54	kg



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

			EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno		
OBJEDNAVATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Maleňák 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Maleňák 	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Středočeský		POVĚŘENÝ MŮ: Sedlec / k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou		STUPEŇ: DSP	
PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov SO 01 Rekonstrukce mostu				ZAK. ČÍSLO 145-2018	
				MÉRITKO 1:50, 1:20	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
				DATUM: 11/2018	
Výkres tvarů a výztuže římsového nosníku				ČÁST DOKUM. E.1.4.1	PŘÍLOHA 5.1